



COMUNE DI CAPOTERRA

Città Metropolitana di Cagliari

Settore N.4 - Polizia Municipale

Ordinanza n. 25 del 13/03/2025

OGGETTO: DISCIPLINA DELLA CIRCOLAZIONE STRADALE, VIA E. LOI ISTITUZIONE DEL SENSO UNICO DI MARCIA E VIA MAZZINI INTERDIZIONE DELLA CIRCOLAZIONE NEI TRATTI INTERESSATI DAI LAVORI DI RIFACIMENTO DELLA RETE IDRICA E FOGNARIA NELLA VIA MAZZINI.

IL RESPONSABILE DEL SETTORE

PREMESSO che con nota trasmessa via mail del 04/03/2025, l'Impresa Lombarda Costruzioni S.r.l., Committente Abbanoa S.P.A, ha inoltrato al Comando di Polizia Locale una richiesta inerente una modifica della circolazione veicolare nella via Mazzini, per l'esecuzione dei lavori sulla rete idrica e fognaria a decorrere dal 17.03.2025, sino ad ultimazione lavori;

DATO ATTO che con ordinanza n. 23 del 07.03.2025 si è provveduto a disciplinare la circolazione stradale lungo il percorso in ingresso e uscita della via Cagliari tratto compreso tra la Sp 91 e la via Mazzini;

PRESO ATTO che si rende necessario individuare un percorso alternativo al trasporto pubblico locale ARST e BAIRE, considerato che la via Mazzini non è transitabile dal trasporto pubblico, causa dei lavori stradali, con conseguente soppressione delle n. 2 fermate presenti nella via Mazzini;

VALUTATA la necessità di concordare un percorso alternativo con le aziende ARST e Baire a seguito di una prova tecnica effettuata con personale qualificato e con bus di linea in data 11 Marzo 2025 a seguito del quale è stato individuato il percorso alternativo via Matteotti, via E. Loi, rotatoria via Cagliari/SP91;

CONSIDERATO di dover intervenire con l'interdizione della circolazione stradale sulla via Mazzini e con l'individuazione di un percorso alternativo anche per i mezzi con massa a pieno carico superiore alle 7,5 T e per il trasporto pubblico locale secondo il seguente ordine:

➤ Nella via Mazzini si dispone l'interdizione della circolazione stradale nel tratto compreso la via Mameli e la rotatoria (centro revisioni Dessi), **ad eccezione dei residenti**, con svolta nella via Mazzini, direzione via Mameli- via Diaz per tutto il traffico veicolare;

➤ Nella via Mazzini tratto da via Matteotti alla rotatoria di via Cagliari, per le seguenti categorie di veicoli: Autobus a due assi, autobus con più di due assi, Autobus +rimorchio, Autoarticolati, Autosnodati, Autosnodati di linea, Autotreni, Autocaravan, veicoli superiori ai 35Ql e per il trasporto pubblico ARST e BAIRE è stato predisposto un percorso alternativo, di seguito indicato: via Matteotti, via Emanuela Loi per proseguire lungo la rotatoria S.P. 91 direzione Cagliari;

➤ Nella via Emanuela Loi, istituzione del senso unico di marcia - da via Matteotti direzione rotatoria S.P. 91 e direzione obbligatoria a sinistra per le traverse che si immettono nella via E. Loi, percorso alternativo per trasporto pubblico locale Baire e Arst, con l'istituzione del divieto di sosta e fermata ambo i lati in tutto il tratto della via E. Loi;

- istituzione del divieto di sosta e fermata lato destro della via Matteotti, tratto compreso tra la via Pascoli e la via Ferruccio Serafini.

VISTI: gli art. 7, 21 e 37 del Nuovo Codice della Strada, approvato con D.L.gs. 30.4.1992 n. 285 e successive modifiche e integrazioni, nonché il relativo regolamento di esecuzione e di attuazione approvato con D.P.R. 16.12.1992, n. 495;

- l'art. 107 del D.L.gs 267/2000, recante il "Testo unico sull'ordinamento degli Enti Locali";



- la disposizione sindacale di conferimento dell'incarico di posizione organizzativa n. 83 del 31/12/2024;
RITENUTO di dover provvedere in merito.

ORDINA

➤ **Nella via Mazzini** si dispone l'interdizione della circolazione stradale nel tratto compreso la via Mameli e la rotatoria (centro revisioni Dessi), ad eccezione dei residenti, con svolta nella via Mazzini, direzione via Mameli- via Diaz per tutto il traffico veicolare;

➤ **Nella via Mazzini** tratto da via Matteotti alla rotatoria di via Cagliari, per le seguenti categorie di veicoli: Autobus a due assi, autobus con più di due assi, Autobus +rimorchio, Autoarticolati, Autosnodati, Autosnodati di linea, Autotreni, Autocaravan e per il trasporto pubblico ARST e BAIRE viene individuato un percorso alternativo, di seguito indicato: via Matteotti, via Emanuela Loi per proseguire lungo la rotatoria S.P. 91 direzione Cagliari;

➤ **Nella via Emanuela Loi**, istituzione del senso unico di marcia - da via Matteotti direzione rotatoria S.P. 91 e direzione obbligatoria a sinistra per le traverse che si immettono nella via E. Loi;

➤ **percorso alternativo per trasporto pubblico locale Baire e Arst**, via Matteotti, via Emanuela Loi per proseguire lungo la rotatoria S.P. 91 direzione Cagliari;

➤ **Istituzione del divieto di sosta e fermata ambo i lati nella via E. Loi;**

➤ **istituzione del divieto di sosta e fermata lato destro della via Matteotti**, tratto compreso tra la via Pascoli e la via Ferruccio Serafini.

Durante i lavori dovrà essere garantita la presenza di operatori movieri, a cura della ditta incaricata, al fine di regolare in caso di necessità, la circolazione veicolare.

DISPONE

che per motivi legati alla sicurezza delle persone **la Ditta provveda:**

- all'installazione della segnaletica secondo le modalità previste dal D.P.R. 16 dicembre 1992 n° 495 recante "Regolamento di esecuzione e d'attuazione del nuovo Codice della strada";
- per il tramite del responsabile preposto per la sicurezza nel cantiere, all'utilizzo della segnaletica stradale recante LAVORI IN CORSO e di tutti gli altri accorgimenti necessari, sia diurni ed eventualmente notturni (lampade a intermittenza) atti a prevenire sinistri stradali ed ingorghi, assicurando il rispetto di quanto previsto in ordinanza, pena la sospensione immediata della presente;
- a far rimuovere dall'impresa la segnaletica al fine di ripristinare la disciplina della circolazione vigente;
- ad aver cura che, sino alla conclusione dei lavori, l'impresa, provveda costantemente a sorvegliare e mantenere la segnaletica; la stessa è direttamente responsabile di qualsiasi danno a terzi o all'Amministrazione Comunale per inadempimento della presente e delle norme vigenti in materia di cantieri stradali;

Per quanto non espressamente menzionato nella presente ordinanza, l'impresa esecutrice dovrà provvedere a porre in essere tutti gli accorgimenti contenuti nel decreto interministeriale 4 marzo 2013 relativo alla sicurezza della segnaletica nei cantieri di lavoro (G.U 67 del 20.03.2013).

La mancata adozione delle misure necessarie alla salvaguardia della sicurezza stradale, l'omessa installazione della segnaletica stradale, l'omesso mantenimento di efficienza della segnaletica, anche in ore notturne ed in caso di scarsa visibilità, il mancato ripristino della piattaforma stradale a regola d'arte, prevede, ai sensi dell' art. 21 del D.L.gs 30 aprile 1992 n. 285 e successive modificazioni ed integrazioni, l' applicazione della sanzione amministrativa pecuniaria da un minimo di € 868,00 sino ad un massimo di € 3.471,00, e la sanzione accessoria dell'obbligo di ripristino dello stato dei luoghi.

Gli ufficiali e gli Agenti di Polizia Stradale e tutti i soggetti istituzionalmente preposti, di cui all'art.12 del D.L.gs. 30 aprile 1992 n.285, sono incaricati della vigilanza e dei controlli sul rispetto della presente ordinanza.

SI INFORMANO

Gli interessati che: il **Responsabile del procedimento** è la Dott.ssa Roberta Maxia.

- Ai sensi dell'art. 3 co. 4 della Legge n. 241 del 07/08/1990, contro la presente ordinanza è ammesso **ricorso**:



- entro 60 giorni al Tribunale Amministrativo Regionale (TAR) nei modi e nei termini previsti dall'art. 2 e seguenti leggi 6/12/1971 n. 1034;

- entro 120 giorni al Presidente della Repubblica, nei modi e nei termini previsti dall'art. 8 e seguenti del D.P.R. 24/11/1971 n. 1199.

Copia del presente provvedimento è notificata, per l'ottemperanza a:

- Impresa Lombarda Costruzioni S.r.l committente Abbanoa S.P.A.;

E trasmessa per conoscenza:

- al Sindaco	Sede;
- Stazione dei Carabinieri	Capoterra;
- Ditta Baire	Capoterra;
- Azienda ARST	Cagliari;
- Associazione Misericordia	Capoterra;
- 118	Cagliari;
- Compagnia Barracellare	Capoterra;
- alla Teknoservice	Capoterra;
- albo pretorio	sito istituzionale.

IL RESPONSABILE DEL SETTORE
Dott.ssa Roberta Maxia